

# Z1

## Gebrauchsanweisung

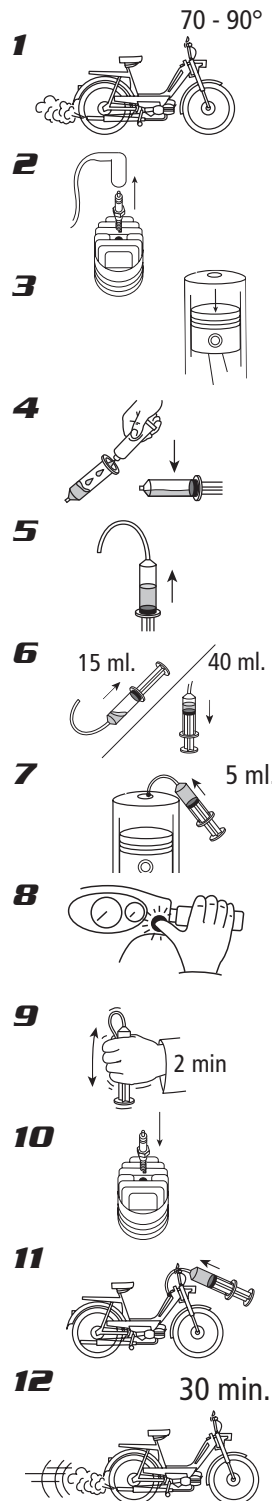
Bearbeitung von 2-Taktmotoren  
mit REWITEC-Beschichtungskonzentrat

Die Rewitec-Motorbehandlung ermöglicht es, verschlissene metallische Oberflächen wiederherzustellen, vorausgesetzt, die Oberflächen sind nur abgenutzt und nicht mechanisch zerstört.

The REWITEC- engine treatment will rebuilt metal surfaces provided that the surfaces are worn-out but not mechanically damaged.

### Erstbehandlung:

1. Der Motor muss Betriebstemperatur und das gelieferte Mittel Raumtemperatur haben.
2. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker ab und schrauben die Zündkerze aus dem Zylinder heraus.
3. Stellen Sie den Kolben in den unteren Totpunkt.
4. Setzen Sie den beiliegenden Schlauch auf die Spritze und füllen Sie das gesamte Gel aus der Tube in die Spritze ein. Legen die Spritze auf die Seite so, dass das eingefüllte Gel auf die Seite fließt.
5. Führen den Kolben vorsichtig in die Spritze ein. Achten Sie darauf, dass die Luft aus der Spritze entweicht und dass das eingefüllte Gel in der Spritze verbleibt.
6. Ziehen Sie mit der Spritze ca. 15ml von Ihrem Öl. Ziehen Sie danach so viel Luft in die Spritze, bis der Kolben auf 40ml steht. Schütteln Sie die Spritze, so dass sich der Tubeninhalte mit dem Öl vermischt.
7. Drücken Sie 1/4 des Spritzeninhalts (ca. 5 ml) gleichmäßig auf die Zylinderwand (nicht auf den Kolben).
8. Bewegen Sie den Kolben einige Minuten ohne Zündung (Kickstarter, E-Starter)
9. Spritze wieder gut schütteln und Punkte 7 und 8 wiederholen.
10. Schrauben Sie die Kerze wieder ein und machen Sie ca. 10 Kolbenumdrehungen (ohne Kerzenstecker).
11. Vermischen Sie den restlichen Spritzeninhalt mit einer geringen Kraftstoffmenge im Tank. (0,5 - 1 Liter sollten nur noch im Tank vorhanden sein).
12. Fahren Sie mindestens 30 Minuten, danach ist die Behandlung abgeschlossen.



## User guide

Treatment of 2-Stroke engines with  
REWITEC- wear protection concentrate

### First treatment:

1. Warm up the engine to its normal operating temperature. The contents of the package must be at room temperature.
2. Pull off the spark plug socket and remove the spark plug
3. Place the piston to its bottom dead centre.
4. Pour the gel from the tube completely into the syringe. And put it horizontally to allow the gel to spread out in the syringe.
5. Slide the syringe piston into the syringe carefully. Mind the air to escape but the gel to remain in the syringe.
6. Remove the dip stick and extract 15 ml of your lubricant with the syringe. Pull the piston of the syringe down to the 60 ml mark, sucking in a little amount of air. Shake the syringe well until the mixture is homogeneous.
7. Fill 1/4 of the syringes content uniformly on the cylinder wall (not on the piston).
8. Move the piston a few minutes up and down with ignition switched off (kickstarter, e-starter)
9. Shake the syringe well until the mixture is homogeneous and proceed according point 7 and 8
10. Reinsert the spark plug in. Do not connect the park plug socket. Move the piston 10 times up and down.
11. Connect the spark plug socket. Fill the remaining syringe content into the fuel tank. The tank must contain more than 0,5 but less than 1 Liter of fuel.
12. Drive the vehicle at least 30 minutes. Now the nano coating has attained its best efficiency.

## **Aufbewahrungs- und Sicherheitshinweise**

- Unter 40° C lagern.
- Die Haut muss nach dem Kontakt mit dem Mittel mit warmem Wasser und Seife gewaschen werden.
- Das Mittel könnte reizend für die Augen sein. Spülen Sie die Augen mit Wasser aus und suchen Sie einen Arzt auf, wenn die Reizung nicht verschwindet.
- Sollte das Mittel verschluckt werden, spülen Sie den Mund aus, und suchen Sie einen Arzt auf. Bitte kein Erbrechen herbeiführen.
- Im Brandfall sind alle Löschmittel, außer Wasser, geeignet.
- Bewahren Sie das Mittel für Kinder unzugänglich auf.

Aktualisiert: 01.07.2007

## **Storing and safety instructions:**

- Storing temperatures below +40 °C (105 °F)
- In case of skin contact, wash with lukewarm water and soap.
- If the product gets into your eyes, it may cause irritation – flush with water and consult a doctor if the irritation continues.
- If the product is swallowed, rinse your mouth with water and consult a doctor. Do not induce vomiting!
- In case of fire, any extinguishing materials except water can be used.
- Keep the product out of reach of children.

Update: 01.07.2007

## **Die REWITEC Produktpalette:**

### **Kategorie Anwendung**

<b>M1</b>	Motorradmotoren bis 750 ccm
<b>M2</b>	Benzin- und Dieselmotoren bis 2000 ccm
<b>M3</b>	Benzin- und Dieselmotoren bis 3000 ccm
<b>G5</b>	Getriebe und Differential bis 5 Liter Ölinhalt
<b>Z1</b>	2-Takt Motoren bis 500 ccm

## **REWITEC products:**

### **Category Application**

<b>M1</b>	Motorcycle engines up to 750 ccm
<b>M2</b>	Gasoline and diesel engines up to 2000 ccm
<b>M3</b>	Gasoline and diesel engines up to 3000 ccm
<b>G5</b>	Gearboxes and differentials up to 5 litre oil capacity
<b>Z1</b>	2-stroke engines up to 500 ccm



**REWITEC**  
INNOVATIVE TECHNOLOGIEN

Dr.-Hans-Wilhelmi-Weg 1 · D-35633 Lahnau  
Tel. +49(0)6441/44599-0 · Fax +49(0)6441-44599-25  
info@rewitec.com · www.rewitec.com